

# Voorstel voor aanpak verkeersoverlast Knalhutteweg

(bestemd voor de Stadsdeelcommissie Enschede-Zuid)



Enschede, 25 november 2008  
Belangengroep Knalhutteweg

## Inhoudsopgave

- 1 Inleiding
- 2 Toenemend (Vracht)verkeer zorgt voor ernstige overlast op de Knalhutteweg
- 3 Doelstellingen en randvoorwaarden
- 4 Oplossingen: Weren van vrachtverkeer en beperking snelheid overig verkeer<sup>1</sup>
- 5 Bijlagen
  - I. Samenstelling Belangengroep Knalhutteweg
  - II. Historie van relevante (e-mail) communicatie met de Gemeente Enschede
  - III. Bedoelde route vrachtverkeer komende vanuit Duitsland
  - IV. Toelichting en plattegrond BVD drempels t.b.v. Drakensteyn & Bomans & plateaus/zebrapaden
  - V. Verplaatsing Radar/snelheidsmeter
  - VI. Visie op ons verzoek vanuit de ambtelijk verkeersdeskundigen
  - VII. Getekende petitie omwonenden



---

<sup>1</sup> Alle foto's in deze notitie zijn genomen op 13 november 2008 tussen 16.00 en 17.30 uur

## 1 Inleiding

Wie de stad Enschede aan de zuidzijde (vanuit de richting Ahaus/Altstätte en Buurse) met de auto wil binnenkomen, heeft verscheidene mogelijkheden. De bekendste invalswegen zijn de Knalhutteweg en de Buursestraat. Minder bekend is de L572 die direct uitkomt op (het verlengde van) de A35.

Het steeds drukker wordende gemotoriseerde verkeer zorgt al langer op de Knalhutteweg voor gevaarlijke situaties, geluidsoverlast en beschadiging van het wegdek. Het vrachtverkeer is een belangrijke veroorzaker van de overlast, maar ook de personenauto's en motorrijders die met een te hoge snelheid rijden. Het lijkt alsof een deel van de weggebruikers de Knalhutteweg beschouwt als een racebaan waarop geen regels en snelheidslimiet van toepassing zijn. Het gaspedaal mag blijkbaar diep worden ingetrapt. Mogelijk wordt dit misverstand veroorzaakt door de naam van de weg...



Sinds 2005 zijn door een kleine groep van belanghebbenden initiatieven ondernomen om de verkeersoverlast op de Knalhutteweg onder de aandacht te brengen bij de gemeente Enschede, met het verzoek de overlast aan te pakken. Dit heeft slechts beperkt uitwerking gehad. De enige maatregel die recentelijk is getroffen, is het plaatsen van een bord 60 km/p uur, 200 meter buiten de bebouwde kom.

In de afgelopen ruim *vijftien* jaren, zijn ook al vele acties door bewoners opgestart. Onder andere door het Actiecomité 'Bestrijding verkeersonveiligheid Knalhutteweg'. Deze acties hebben in de jaren '90 geleid tot onder meer het aanbrengen van twee chicanes in de weg, nabij de grens bebouwde kom. Deze voorzieningen hebben echter de hoeveelheid vrachtverkeer het aantal aantal hardrijders niet noemenswaardig teruggedrongen, hetgeen zowel door politie als enkele ambtelijke diensten wordt beaamd.

Daarnaast is de verwachte 'gewenning' door het vrachtverkeer, om na aansluiting van de L572 in Duitsland op de N35 vooral déze (advies) route te gebruiken, nog steeds niet gelukt. Na ruim 12 jaar nog niet... Terwijl ook de Duitse wegbeheerder hier niet eens negatief tegenover staat. Wij zijn daarom van mening dat er nu nieuwe, duidelijker maatregelen moeten worden getroffen: onze woonwijk is in de afgelopen jaren aanmerkelijk veranderd: er zijn meer woningen gebouwd, er leven meer bewoners en er zijn meer scholen. Het (vracht)verkeer dient zich nu ook werkelijk aan te passen aan deze gewijzigde situatie, ten opzichte van de jaren '80 en '90. De infrastructuur is er inmiddels ook voor beschikbaar!

Medio 2008 hebben een aantal bewoners, omwonenden en andere belanghebbenden de handen (opnieuw) ineen geslagen en besloten samen op te trekken in de strijd tegen de verkeersoverlast op de Knalhutteweg (hierna: Belangengroep Knalhutteweg). Het voorstel dat wij u hierbij presenteren, is daarvan het resultaat. In bijlage 1 bij deze notitie is aangegeven welke partijen en bewoners deel uitmaken van deze belangengroep Knalhutteweg. De verkeersoverlast op de Knalhutteweg tast al jaren de leefbaarheid van de wijk Stroinkslanden aan en is een grote zorg voor de naburige scholen, wijkraad en oudercommissies. Geconstateerd wordt dat het bevorderen van de verkeersveiligheid wel prioriteit heeft in Enschede, maar klaarblijkelijk niet afdoende voor de Knalhutteweg.

Met deze notitie willen wij een helder beeld geven van de aard en omvang van de verkeersoverlast op de Knalhutteweg. De belangengroep Knalhutteweg draagt oplossingen aan voor de terugdringing van de overlast. Deze oplossingen zijn zoveel als mogelijk besproken met de meest gereede ambtenaren van de gemeente Enschede en met de politieke partijen in Enschede.

Zeer nadrukkelijk is gekeken naar de functie van de weg en belangen van bijvoorbeeld het bedrijfsleven, ambulancediensten en dergelijke.

## **2 Toenemend (Vracht)verkeer op de Knalhutteweg zorgt voor ernstige overlast**

De verkeersoverlast bestaat uit onveiligheid, geluidsoverlast en beschadiging van wegdek, rotonde's en dergelijke.

### **2.1 Onveiligheid**

Op meerdere plekken van de Knalhutteweg is sprake van onveilige situaties vanwege het toenemende vrachtverkeer en de te hoge snelheid waarmee wordt gereden door personenauto's en motoren.



Aan en in de buurt van de Knalhutteweg bevinden zich vier basisscholen, in de eerste plaats 'Drakensteyn', OBS 'het Vastert' en 'De Godfried Bomansschool'. Deze scholen liggen direct aan de Knalhutteweg.

In de buurt van deze scholen stoppen auto's om schoolgaande kinderen uit en in te laten stappen.

Daarnaast moeten er dagelijks kinderen oversteken om bij hun school te kunnen komen.



Opmerkelijk is verder dat op enkele plaatsen (nog) wél zebra'strepen op het fietspad zichtbaar zijn.

Bijzonder onveilig is het gedeelte van de Knalhutteweg, vanaf de kruising 't Stroink richting Duitsland. Vooral het verkeer dat Enschede binnenkomt, rijdt voorbij het bordje bebouwde kom te hard.



Schoolgaande kinderen steken op dit gedeelte de Knalhutteweg meerdere keren per dag over, om o.a. naar de OBS het Stroink te kunnen komen.

Daarnaast is er de groep van kinderen die regelmatig moet oversteken als zij willen spelen op het voetbal/tennis/basketbalveld, dat zich bevindt aan de Knalhutteweg aan de kant van de Hanenberglanden.



Ook zijn er dagelijks groepen wandelaars en joggers die vanuit de Groene Laan de Knalhutteweg oversteken.

Zeer opmerkelijk achten wij verder de constatering dat er op de Knalhutteweg, vanaf de grens tot aan de Gefertsingel, slechts één zebra'streep bestaat. Deze is nota bene aangebracht in een relatief rustig deel van de weg, waar relatief weinig mensen wonen, bij de lokatie 'Zuid' van het Stedelijk Lyceum. Wij zijn van mening dat zebra'strepen nog harder nodig zijn, rondom de eerder beschreven locaties (zie ook bijlage IV).

## 2.2 **Geluidsoverlast**

Het verkeer veroorzaakt voor bewoners direct aan de Knalhutteweg, maar ook voor de bewoners verder gelegen, veel geluidsoverlast. Ook hier geldt dat het vrachtverkeer de grootste veroorzaker is, naast de groep personenauto's en motoren die met een te hoge snelheid in de richting van Duitsland rijden.

Extra geluidsoverlast wordt veroorzaakt door de groep weggebruikers die vanaf de kant van Duitsland de bebouwde kom binnenkomen en te laat hun snelheid minderen.

Onder het bouwbesluit na 2006, is nieuwe woningbouw ook feitelijk niet meer mogelijk langs deze weg, door de inmiddels extreem hoge gevelbelasting (op enkele plekken zelfs ruim 60 dB, ten opzichte van de norm van 35 dB).

Wij merken hier nog op dat de gemeente Enschede onlangs heeft ingestemd met nieuw beleid, om geluidsoverlast in de openbare ruimte nadrukkelijk te verminderen.

## 2.3 **Schade aan wegdek, rotondes en vluchtheuvels**

De Knalhutteweg heeft zichtbaar te lijden onder het zware vrachtverkeer. Regelmatig worden de vluchtheuvels geraakt door het vrachtverkeer.



Daarnaast nemen de vrachtauto's de binnenkant van de rotonde mee met zichtbare schade tot gevolg. Tot slot is eveneens de asfaltlaag beschadigd door het zware vrachtverkeer.



Wij wijzen er op dat de staat van het wegdek ook tot steeds gevaarlijker situaties leiden. Niet alleen voor gemotoriseerd verkeer, maar ook bij het oversteken (laat staan bij gebruik van bijvoorbeeld een rollator).

### 3 Doelstellingen en randvoorwaarden

De belangengroep Knalhutteweg wil graag de verkeersoverlast op de Knalhutteweg terugdringen. De volgende doelstellingen zijn geformuleerd:

- 1 Terugdringen van de verkeersonveiligheid op de Knalhutteweg.
- 2 Het beperken van de geluidsoverlast en vergroten van de leefbaarheid.
- 3 Voorkomen van voortdurende beschadiging van wegdek en rotondes.
- 4 Voorkomen van het verder dichtslibben van de toegangsweg naar A35 ten gevolge van 'oneigenlijk boven-lokaal' verkeer, ter hoogte van de afslag Enschede-Zuid in de spits.

In de mobiliteitsnotitie 2004-2015 van de Gemeente Enschede staat de Knalhutteweg genoemd als verkeersader. De belangengroep Knalhutteweg beseft het belang van deze weg en realiseert zich dat de aan te dragen oplossingen moeten passen binnen het verkeersbeleid en de visie van de Gemeente Enschede.

Mede daarom heeft de belangengroep Knalhutteweg de volgende randvoorwaarden in acht genomen bij het formuleren van haar voorstellen:

- a zorgdragen voor adequate bereikbaarheid ingang/uitgang Enschede Zuid, met name ook vanwege Duitse bezoekers van Enschedese binnenstad;
- b het vermijden van sluipverkeer als gevolg van beperkende maatregelen op de Knalhutteweg;
- c het voorkomen van belemmering van dienstverlening door ambulance en brandweer;
- d het dienen van de belangen van een grote groep bewoners, scholen en andere belanghebbenden;
- e het voorkomen van het schaden van belangen van verladers en ander vrachtverkeer;
- f afstemming met steun van 'ambtelijk apparaat' Gemeente Enschede;
- g afstemming met en steun van politieke partijen in Enschede.

## 4 Oplossingen: weren van vrachtverkeer, beperking snelheid overig verkeer en toepassen geluidsarm asfalt

De belangengroep Knalhutteweg doet een aantal voorstellen. Kort gesteld omvatten deze: het weren van vrachtverkeer, het invoeren van een aantal snelheidsbeperkende maatregelen en het gebruik van geluidsarm asfalt.

### 4.1 Weren van vrachtverkeer (zeer goed alternatief beschikbaar)

Het afsluiten van de Knalhutteweg voor doorgaand vrachtverkeer lijkt op het eerste gezicht een ingrijpende maatregel met negatieve gevolgen voor dat vrachtverkeer, maar is dat niet! Om dat duidelijk te maken, is een deel van een kaart van Enschede Zuid als bijlage toegevoegd.

Wat is het geval?

Het vrachtverkeer dat via de Knalhutteweg Enschede binnenrijdt, is voor 95% afkomstig of vanuit de richting Coesfeld/Ahaus of vanuit de richting Alstätte/Vreden (L 570). Dit verkeer kruist onder andere de L 572. Op de kaart zijn bij dit kruispunt twee kruizen getekend.

Indien het vrachtverkeer op dit kruispunt niet de L 570 c.q de Knalhutteweg opgaat, maar de L572 vervolgt of neemt (indien afkomstig vanuit Coesfeld/Ahaus rechtsaf slaan), dan bereikt dit vrachtverkeer binnen een beperkt aantal kilometers (het verlengde van) de A35. Zie daarvoor de route die op de kaart met een stippellijn is aangegeven (Bijlage III).



**Het bijzondere is dat op de plaats waar de twee kruizen zijn getekend, reeds borden staan waarop staat dat het vrachtverkeer met bestemming Enschede de route dient te vervolgen die zojuist is geschetst !!** Daarnaast wordt op dezelfde borden aangegeven dat al het verkeer met bestemming de snelweg A35 richting Hengelo/Amsterdam, deze route dient te nemen. Deze route is al jaren bekend bij de wegbeheerders en om meerdere redenen, al sinds 1997 (!) met name zeer geschikt voor het vrachtverkeer:

- de route loopt niet langs woonwijken of huizen;
- op de route mag 80 km per uur worden gereden, zodat het tijdsverlies beperkt en zelfs geheel achterwege blijft;
- het is een brede weg, zonder belemmeringen die wel in woonwijken voorkomen;
- het is altijd al de bedoeling geweest dat deze route door het vrachtverkeer werd gebruikt, getuige oa. de borden die hierboven al zijn genoemd.

Wat minstens zo belangrijk is om te benadrukken, is dat met de voorgestelde route voor het vrachtverkeer alle beoogde bestemmingen gewoon kunnen worden bereikt. Gedoeld wordt op:

- aansluiting met A35 richting Hengelo/Amsterdam of richting Duitsland (A31);
- bestemming Enschede Oost/West/Noord;
- bestemming Enschede Zuid (afslag Zuid);
- overige bestemmingen.

Het weren van het vrachtverkeer op het entree deel van de Knalhutteweg zal de situatie van veiligheid en leefbaarheid c.q. geluidsoverlast sterk verbeteren. Het nadeel voor het vrachtverkeer is beperkt en in het verleden werd de adviesroute via de L 572 naar inschatting van onder andere gemeentelijke verkeersdeskundigen, ook meer gebruikt. Het lijkt er op dat met de komst van de navigatiesystemen, de Knalhutteweg steeds meer als sluiptweg wordt gebruikt, omdat de adviesroute hierin niet als eerste optie wordt genoemd.

#### 4.2 **Snelheidsbeperkende maatregelen: verhogen veiligheid**

De belangengroep Knalhutteweg heeft naast het weren van vrachtverkeer de volgende veiligheidsverhogende voorstellen:

- Invoering van een tweetal BVD (BusVriendelijke Dynamische) drempels ter hoogte van de scholen 'Drakensteyn', het 'Vastert' en 'Bomans' (zie bijlage IV).
- Creëren van verkeersplateaus mét zebrapaden op drie lokaties (zie bijlage V) .
- De snelheidsmeter die nu ten behoeve van het binnenkomende verkeer ca. 200 meter na de bebouwde kom staat, 100 meter vóór de bebouwde kom -richting Duitsland-(ver)plaatsen (Bijlage VI).



- Creëren van een zogenaamde '60 km' drempel, tussen de grens bebouwde kom en de borden 60 km/u.

Met het gebruik van BVD drempels worden openbaar vervoer, ambulances en brandweer niet gehinderd in hun dienstverlening.

#### 4.3 **Het gebruik van geluidsarm asfalt bij onderhoud Knalhutteweg**

De Knalhutteweg is –zo hebben wij van de gemeente vernomen- aan onderhoud toe.



De weg vertoont op meerdere plekken scheuren en andere gebreken.

Ons verzoek is om bij het geplande onderhoud (in 2009?), de Knalhutteweg van een nieuwe toplaag te voorzien en daarbij *fluisterasfalt* te gebruiken. Dit om daarmee tevens geluids-overlast van de omwonenden te beperken en zo de leefbaarheid te vergroten.

Uiteraard realiseren wij ons dat de genoemde maatregelen in 4.2 en 4.3 zich zeer goed lenen voor een gecombineerde oplossing. Ook wat betreft het vergaren van de hiervoor benodigde middelen

## 5 Gevraagde besluiten:

De belangengroep Knalhutteweg vraagt de stadsdeelraad om de volgende besluiten te nemen, dan wel de gemeenteraad hiertoe te bewegen:

1. Weren van vrachtverkeer op de Knalhutteweg, middels bijvoorbeeld:
  - i. Vermelding op verkeersborden N35 (afslag no. 25): Ahaus en Alstätte voor vrachtverkeer: rechtdoor.
  - ii. Op kruising Vlierstraat en Buurserstraat, verbod om Vlierstraat (richting Knalhutteweg) in te rijden voor vrachtverkeer.
  - iii. Op rotonde Buurserstraat en Broekheurnering, verbod om richting Knalhutteweg en Buurserstraat te rijden voor (doorgaand) vrachtverkeer.
  - iv. Afstemming met 'Kreis Ahaus' over aanscherping van huidige advies tot een gebod voor vrachtverkeer in Duitsland, om via de L572 richting Gronau en/of N35 te rijden.
2. Plaatsen van twee BVD drempels met zebrapaden ter hoogte van de scholen 'Drakensteyn' (a) en 'Bomans' (b) (zie bijlage IV).
3. Creëren van verkeersplateaus mét zebrapaden op drie lokaties tussen rotonde Knalhutteweg en Zuid Eschmarke Rondweg:
  - i. Oversteekplaats (c) Flats Braamlanden en Assinklanden (*optioneel*).
  - ii. Oversteekplaats (d) 't Stroink en Knalhutteweg.
  - iii. Oversteekplaats (e) ter hoogte van de Horsterhof.
4. Verplaatsen huidige radar/snelheidsmeter naar de genoemde positie buiten de bebouwde kom.
5. Plaatsen van een *60 km drempel* buiten de bebouwde kom, tussen de grens bebouwde kom en de borden 60 km/u.
6. Bij komend onderhoud Knalhutteweg (zuidelijke tracé), toepassen van zogenaamd 'fluisterasfalt'.

