

BETREFT	MOTIE/AMENDEMENT	NR.	(19)
INDIENER	GroenLinks	VERG.	5/7/10
AGENDAPUNT	VII. A1	OPM.	
BESLUIT	Verworpen	PAR.	Q 5/7

13 voor 23 tegen



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST

MOTIE Modal Shift

De gemeenteraad van Enschede, in vergadering bijeen op 5 juli 2010;

Constateerende dat:

- De kadernota aangeeft dat we ons duurzamer moeten verplaatsen;
- De raad de ambitie heeft uitgesproken voor een modal shift;

Overwegende dat:

- De kadernota geen uitwerking aan geeft voor het bereiken van een modal shift;
- De voorzieningen voor fietsers nog lang niet optimaal zijn;
- Enschede een stervormig ov-netwerk heeft, waardoor de reizigers naar o.a. UT en bedrijventerreinen in veel gevallen een grote omweg en extra overstap moeten maken, en door invoering van de OV-chipkaart dergelijke reizen aanzienlijk duurder worden;
- Het openbaar vervoer veel aantrekkelijker kan worden gemaakt door bijvoorbeeld goede informatie en snellere, directe verbindingen tussen woonwijken en leer/werklocaties;

Draagt het college op:

- Een duidelijke ambitie van voor een modal shift te stellen die deze raadsperiode wordt bereikt: 5% van de binnenstedelijke verplaatsingen die nu per auto plaatsvinden omzetten naar fiets/ov;
- Bij de programmabegroting met concrete voorstellen te komen om deze ambitie te bereiken;
- Hierbij in ieder geval in te zetten op betere fietsvoorzieningen en een ov-netwerk dat alle dorpen, wijken en bedrijventerreinen ontsluit;
- In te zetten op snellere OV-verbindingen tussen woonwijken en leer/werklocaties, bijvoorbeeld een proef met een rechtstreekse spitsbus tussen Zuidwijken en Universiteit via het Havengebied;

En gaat over tot de orde van de dag,

GROENLINKS
M. F. J. O. N.