

## Stedelijke ontwikkeling

Vanuit het programma Stedelijke Ontwikkeling wordt de programmering van de ruimtelijke en culturele ontwikkelingen vorm gegeven. De grootste inzet van het programma is gericht op realisatie in de stadsdelen. Daarnaast wordt een beperkt, maar noodzakelijk aantal beleidskaders ontwikkeld. Het programma omvat de thema's cultuur, evenementen en citymarketing, wonen, verkeer & parkeren, ruimtelijk beleid en ontwerp, grondzaken en bestemmingsplannen. Vanuit dit programma wordt de ontwikkeling van het gebied Binnenstad/Roombeek integraal aangestuurd.

**Hoofddoelstelling: Versterken van Enschede als dé stad van het Oosten**

### elisa:

06 nov 2010, 16:47: Ik vind zowiezo dan men gehoor moet geven aan burgers die met petitie komen voor prangende situaties.

Zij spannen zich in maar wat doet de gemeente? Doden vallen er soms door of gaan er vallen door nalatigheid dat de gemeente heeft veroorzaakt de burgers niet serieus te nemen en geld spendeert aan andere zaken.

Er zijn veel verkeersonveilige situaties, ook op rotondes zelf.

Menig auto ramt door met meestal een bijna ongeluk. Tot er een kind van een van de wethouders het is....

### E. Lunter:

05 nov 2010, 11:59: Dat dit kruispunt gevaarlijk is klopt. Overigens niet alleen voor fietsers, maar ook voor automobilisten. Aan de andere kant is het ook een belangrijke verkeersader voor de zuidwijken van en naar de snelweg en het havengebied. Het bouwen van rotondes en/of stoplichten leidt volgens mij alleen maar tot meer filevorming en vertraging op deze weg. Een betere oplossing is een tunnel of brug.

### J. Broen:

31 okt 2010, 15:45: Hoeveel (bijna) ongelukken moeten hier nog gebeuren?

Gemeente, doe er met SPOED iets aan!

### A. Vaartjes:

31 okt 2010, 15:43: met de reactie van Mw. Prijs kunnen wij het van harte eens zijn! Het is een zeer gevaarlijk kruispunt waar wij het vaak maar net goed hebben zien gaan. Tevens rijden de automobilisten hier structureel te hard waardoor kinderen de verkeerssituatie niet goed kunnen inschatten. Tegenover het kruispunt van de wijk liggen veel sportvoorzieningen en scholen. Wij zijn van mening dat u van deze gevaarlijke situatie per direct moet veranderen. Dit kruispunt staat in de top van gevaarlijke kruispunten in Enschede.

Wij hopen dat u reacties als deze en de vele handtekeningen die zijn opgehaald serieus

neemt.

Vriendelijke groet,  
Fam. Vaartjes

## **Esther Prijs:**

30 okt 2010, 13:10: Geachte heer/mevrouw,

Graag wil ik u, mede namens 493 handtekeningzitters, er op wijzen dat het kruispunt Broekheurnerring-Broekheurnerrondweg zeer verkeersonveilig is. Begin september zijn er in 1 week 2 verkeersongelukken gebeurd. Als de gemeente wil dat er meer mensen op de fiets gaan, zal de verkeersveiligheid ook aangepakt moeten worden. Hopelijk gaat u dit kruispunt aanpakken en maakt u er een rotonde van.

Met vriendelijke groet,

Esther Prijs

## **elisa:**

22 okt 2010, 14:13: Mooi maar ten koste van...wat? Meer wegen en minder groen. Meer industrie terrein vs minder groen. Wonen maar met beleid bouwen, spaar mooie natuur gebieden.

Groot Brunink gaat nu ook aan de haal, Vaneker zitten we daarop te wachten? Straks de Vliegbasis.....

Mislukte ontwerpen totaal niet inherent aan de praktijk zijn de eco zones Glanerbrug te noemen, verspilt geld aan slecht gekozen speel objecten ,Tropisch hard houten bruggen.De praktijk dat zijn de bewoners en burgers. Niet de wethouder vanachter haar of zijn buro, niet de architecten of dat soort lui die ook vanachter de pc ontwerpjes in elkaar flansen.

Dit even als voor beeld.

Bij bestemmingsplannen goed onderzoeken of ze haalbaar en duurzaam zijn.

Bij verkeer en veiligheid moet er goed worden geluistert naar de wensen van de bewoners.

Daar daadwerkelijk iets mee gaan doen. Bewoners ervaren verkeers/parkeer

hinder ,overlast of wat al dies meer zij.

Enschede is meer dan Roombeek die al het geld opslokt. Punt uit!