

Op 19 december 2011 zijn bij de raadsgriffie vragen binnen gekomen van mevrouw Hannink van de fractie GroenLinks gericht aan de voorzitter van de Raad op grond van ex artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de Raad. Het college van Burgemeester en Wethouders beantwoordt de vragen als volgt.

Betreffende beantwoording schriftelijke vragen van mevrouw Hannink (GroenLinks) inzake een veilige fietsoversteek naar de fietsbrug Auke Vleerstraat.

Vraag 1:

Het college is van mening dat er een veilige oversteek moet zijn op deze plaats. Maar er mag hier 80 km per uur gereden worden. Volgens de verkeersregelaars is het erg gevaarlijk. Kunnen fietsers, jong en oud, dan veilig oversteken?

Antwoord:

De maximaal toegestane snelheid ter plaatse wordt gewijzigd in 60 kilometer per uur. De benodigde bebording daarvoor is reeds geplaatst. In combinatie met de andere aanpassingen is naar mening van het College een veilige oversteek mogelijk.

Vraag 2:

Kan een verlaging van de toegestane snelheid op de Windmolenweg tot 50 km/u bijdragen aan een veiliger oversteek en zo ja, hoe kijkt het college tegen een dergelijke snelheidsverlaging aan?

Antwoord:

Het verlagen van de toegestane snelheid op de Windmolenweg kan bijdragen aan een veiliger oversteek. Een snelheidsbeperking tot 50 km/u past niet bij situaties buiten de bebouwde kom. Wij zijn voornemens een verkeersbesluit te nemen waarbij de snelheid wordt teruggebracht naar 60 km/uur.

Vraag 3:

Of bebording en signalering hiervoor voldoende is, betwijfelt GroenLinks. Het college betwijfelt dat waarschijnlijk ook, want u bent voornemens de huidige oversteek nog te voorzien van een midden-eiland, inclusief signaleringslichten. Hoe lang duurt het voor dat dit klaar is en hoe wordt de veiligheid tot zolang gewaarborgd?

Antwoord:

Inmiddels zijn er knipperlichten geplaatst met als doel het attentieniveau van de weggebruikers te verhogen. Verder wordt er gewerkt aan het ontwerp van een middengeleider met de verwachting dat op korte termijn kan worden overgegaan tot realisatie hiervan. De verwachting is dat -afhankelijk van de weersomstandigheden- de werkzaamheden eind maart/begin april gereed zijn.

Vraag 4:

De meerkosten van een VRI voor fietsers zouden circa 20.000 euro zijn. GroenLinks dringt er ten eerste op aan om deze VRI wél aan te leggen, voor de scholieren, maar ook voor de volwassenen, die hier ook veilig moeten kunnen oversteken. De kosten, circa 20.000 euro, kunnen betaald worden uit het budget knelpunten van 1 miljoen euro, dat de raad bij amendement heeft vastgesteld. Is het college van plan deze VRI aan te leggen?

Antwoord:

Wij zijn niet voornemens om deze VRI aan te leggen. In onze beantwoording van eerdere vragen van uw fractie op dit punt gaven wij aan dat de kans op roodlicht-negatie in de doelgroep scholieren groot is. Een geregelde fietsoversteekplaats leidt dan tot een zekere mate

van schijnveiligheid. Bovendien beïnvloedt een dergelijke installatie de bereikbaarheid van de Marssteden. Vanwege het ontbreken van een linksafvoorsorteervak zal verkeer vanaf de Auke Vleerstraat richting Marssteden bij een roodlicht situatie namelijk moeten wachten totdat verkeer richting Boekelo door kan rijden. Het aanleggen van een linksafvoorsorteerstrook is mogelijk maar betekent in feite een volledige reconstructie van het kruispunt inclusief een volledige verkeersregelininstallatie. Een dergelijke reconstructie is niet voorzien.

Enschede, 17 januari 2012

Burgemeester en Wethouders van Enschede,  
de Secretaris, de Burgemeester,

M.J.M. Meijs P.E.J. den Oudsten