

POSTADRES
Postbus 20
7500 AA Enschede

BEZOEKADRES
Molenstraat 50

TELEFOON
14 0 53

Aan: de Gemeenteraad

DATUM
24 januari 2012

ONS KENMERK

BEHANDELD DOOR
H. Weggemans (WZW-PD)

UW BRIEF VAN

UW KENMERK

DOORKIESNUMMER
(053) 481 77 39

ONDERWERP
Inkomensgrens binnen de Wmo

Geachte leden van de Raad,

Op 11 april 2011 heeft u ingestemd met de Verordening individuele voorziening Wmo (verder: Verordening). In deze Verordening is een inkomensgrens opgenomen voor een aantal vervoersvoorzieningen, namelijk een auto of met een auto vergelijkbare voorziening, een vervoerspas voor het CVV en een voorziening voor bovenlokaal vervoer.

Op 19 januari 2012 heeft het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS) het standpunt ingenomen dat een inkomensgrens binnen de Wmo niet gehanteerd mag worden. Dit standpunt heeft gevolgen voor het door u vastgestelde beleid. In deze brief willen wij u informeren over de gevolgen van dit standpunt, welke stappen er zijn ondernomen, en welke stappen er nog moeten worden gedaan.

Standpunt ministerie VWS

Het ministerie van VWS heeft het standpunt ingenomen dat het hanteren van een algemene inkomensgrens waarboven aanvragers niet voor een Wmo-voorziening in aanmerking komen niet is toegestaan. Het college kan wel de financiële situatie van de aanvrager, waar het inkomen onderdeel van uitmaakt, onderzoeken. In het landelijke Besluit maatschappelijke ondersteuning (AMvB) staan de maximale bedragen die gehanteerd mogen worden.

Centrale Raad van Beroep

De Centrale Raad van Beroep (LJN: BV1309) heeft in een uitspraak d.d. 18 januari 2012 uitgesproken dat er geen ruimte is voor het stellen van een inkomensgrens bij het verstrekken van een vervoersvoorziening in natura.

Gevolgen

Het standpunt van het ministerie heeft de volgende gevolgen voor de gemeente Enschede:

1. Met ingang van 20 januari 2012 wordt in de gemeente Enschede de inkomensgrens niet meer toegepast voor Wmo voorzieningen. Lopende aanvragen worden niet meer getoetst aan de inkomensgrens.
2. In de Verordening is nu opgenomen dat boven 1,5 keer het norminkomen een aantal vervoersvoorzieningen algemeen gebruikelijk worden geacht. Deze bepaling zal geschrapt moeten worden uit de Verordening.
3. Op dit moment wordt geen eigen bijdrage/ eigen aandeel gevraagd voor de voorzieningen waar een inkomensgrens voor wordt gehanteerd.

De gebruikers van het CVV betalen altijd wel een ritprijs, waarmee zij een deel van de kosten van de rit zelf betalen. Voor de overige voorzieningen wordt geen eigen bijdrage/ eigen aandeel gevraagd.

Gezien de strekking van de Wmo, rekening houden met de capaciteit van de aanvrager, en het eerder genomen besluit om een inkomensgrens te hanteren voor de vervoersvoorzieningen is het logisch om de inkomensgrens te vervangen door de eigen bijdrage/ het eigen aandeel. De bepaling zal uitgebreid moeten worden.

Tot het moment dat de Verordening is aangepast kan er geen eigen bijdrage/ eigen aandeel opgelegd worden. Wel wordt in die gevallen uiteraard gekeken naar beperkingen, problemen en de financieel voordeligste oplossing.

Vervolg

Het voorstel voor het aanpassen van de Verordening zal zo spoedig mogelijk geagendeerd worden voor uw raadsvergadering.

Burgemeester en Wethouders van Enschede,

de Secretaris,

de Burgemeester,

(M.J.M. Meijs)

(P.E.J. den Oudsten)